Prefeitura de Jundiaí
Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente

TIPO	CANAL DE ORIGEM	OBJETIVOS DO PLANO DIRETOR (REVISADO)	COMPONENTES DO PLANO DIRETOR	CABERIA EM OUTROS COMPONENTES DO P.D.	POLÍTICAS E AÇÕES SETORIAIS	PROPOSTA
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criação da categoria "estrada parque" em todas as vias do território de gestão da Serra do Japi e em toda a zona rural, diferenciando do uso adotado como avenidas que substituíram as atuais e antigas estradas. Além da noção de lugar, velocidade limitada e placas de respeito à natureza devem fazer parte dessa categoria.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Estudo de demanda e trajeto para implantação do VLT (Veículo leve sobre trilhos). Ideia de trajetos: Saída de Campo Limpo Paulista, passando por Várzea Paulista e término no Distrito Industrial de Jundiaí. Centro para Eloy Chaves Centro para Vl Hortolândia e Morada das Vinhas. Centro para região da Colônia. Uma parte do trecho poderia usar a atual malha ferroviária paralela a Av. Dos Ferroviários. Construção de uma nova estação de trem próxima a antiga.Isso desafogaria o trânsito nos trevos de Itu, Rodovia Geraldo Dias e outros corredores importantes.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Construção de mais um viaduto na região da vila maringá ligando a vila rami, pois na região existe o campus da Faculdade Anchieta com isso o transito fica muito complicado em horários de pico. Aproveitamento do terreno localizado entre a vila maringá e o condomínio Alphaville Jundiaí, construindo uma via de acesso para interligar a avenida clemente rosa a avenida 14 de dezembro. Pois neste local existe uma grande quantidade de lixos sendo jogados.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Plano de controle e organização das vias do município, permitindo um melhor aproveitamento do sistema viário existente e planejamento do projetado, hierarquizando as vias por sua função no território, promovendo o ordenamento da malha urbana e controle de suas funções (transporte de cargas, transporte coletivo, e transporte individual). Controle e ordenamento dos PGTs e incentivo ao pedestres e ao transporte alternativo (ciclovias).
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Parâmetros de parcelamento do solo	--	**Tornar as calçadas existentes como responsabilidade do poder público municipal, visando a padronização dos passeios públicos** melhorando a acessibilidade e diminuição dos acidentes, com tratamento jurídico semelhante aos das vias pavimentadas. Através de um cronograma bairro a bairro (nos próximos 20 anos, por exemplo), sugerir operações urbanas de padronização das calçadas, enterramento dos fios áereos em galerias embaixo das calçadas novas, podendo serem alugadas/concedidas para exploração e manutenção de empresas de energia, gás, telefonia e outras. Essa ação poderia se dar conjuntamente com a associação de moradores, comerciantes, moradores, apoiadores (todos contribuiriam para viabilizar) e financiadas por linhas de bancos como BNDES, CAIXA etc). Os novos loteamentos já estariam a partir da promulgação da lei, obrigados a seguirem os padrões estabelecidos.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura Urbana	Paisagem Urbana	--	Tornar as calçadas existentes como responsabilidade do poder público municipal, visando a padronização dos passeios públicos melhorando a acessibilidade e diminuição dos acidentes, com tratamento jurídico semelhante aos das vias pavimentadas. Através de um cronograma bairro a bairro (nos próximos 20 anos, por exemplo), **sugerir operações urbanas de padronização das calçadas, enterramento dos fios áereos em galerias embaixo das calçadas novas,** podendo serem alugadas/concedidas para exploração e manutenção de empresas de energia, gás, telefonia e outras. Essa ação poderia se dar conjuntamente com a associação de moradores, comerciantes, moradores, apoiadores (todos contribuiriam para viabilizar) e financiadas por linhas de bancos como BNDES, CAIXA etc). Os novos loteamentos já estariam a partir da promulgação da lei, obrigados a seguirem os padrões estabelecidos.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Os ônibus intermunicipais (Rápido Luxo Campinas) devem desocupar a área central da cidade e para isso deveriam providenciar terminal próprio, em área apropriada, fora do centro da cidade e às expensas das próprias companhias. Nós, munícipes, pagamos para estacionar em nossas ruas, enquanto que o transporte de outros municípios ocupam aquelas áreas nobres. Inaceitável.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura Urbana		--	Desconto no IPTU 2016 para consertar as calçadas da cidade Sugiro que se faça um incentivo fiscal no próximo IPTU (2016) para melhoria e padronização do calçamento da cidade. Os proprietários que aderirem e reformarem suas calçadas ganharão desconto. Incentivo fiscal: a ser dado no IPTU de 2016. Padronização: elaborado pela Secretaria de Serviços Públicos de Jundiaí, em parceria com Instituto de Arquitetos de Jundiaí. Prazo apresentação projeto padronização: Outubro de 2015. Execução projetos: a partir de novembro de 2015,até março de 2016. Isenção fiscal vigorando no imposto de 2016, a ser apresentada em projeto de lei também até Outubro de 2015. Fiscalização: Prefeitura de Jundiaí.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	--	--	Mobilidade Urbana	Faixas X, pedestres em ação! É comum andarmos por Jundiaí, uma cidade que praticamente se encontra tudo e está sempre movimentada, e encontrarmos problemas na hora de atravessar alguma rua, algum cruzamento. Muitas vezes, levamos muito tempo para conseguir atravessar e ao chegarmos do outro lado, temos que aguardar mais alguns minutos para conseguir atravessar novamente. Pensando nisso, crio a proposta da Faixa de Pedestres em X, onde os cidadãos poderiam atravessar na diagonal em cruzamentos e ruas que a passagem seja ruim, ela ajudará na hora da travessia, é pratica, economiza tempo e pode até evitar acidentes de trânsito. Acredito que esse tipo de faixa chamará atenção dos cidadãos, e ajudará na conscientização de que realmente é correto e mais seguro atravessar nas faixas de pedestres em cruzamentos e ruas bem movimentadas, afinal, muitos atravessam nos meios de carros, correndo um risco muito grande de ser vítima de um acidente. Através de ideias que foram surgindo ao longo do trabalho, surgiu a ideia de ampliar a proposta para lombofaixas também, que também ajudará na travessia, trazendo segurança e conforto, para cadeirantes, deficientes, e até mesmo para mães que levam seus filhos no carrinho. Ela pode ser implementada em locais que a velocidade máxima é de 40km/hr. E a ideia seria implementa-la perto de escolas e hospitais que normalmente têm essa velocidade máxima, são movimentadas e deveriam ter uma segurança. A lombofaixa obriga o motorista a diminuir a velocidade devido ao seu relevo (altura da calçada) que pode evitar acidentes e ainda chamar a atenção dos motoristas.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Construção do novo TERMINAL CENTRAL com ESTACIONAMENTO PÚBLICO no CENTRO. O jundiaiense assim como o cidadão da nossa região sabe os dilemas de pegar ônibus em nossa cidade, os maiores problemas se encontram no Centro, desdo Terminal Central, Avenida Jundiaí e Praça Rui Barbosa, locais de partida e passagem de linhas municipais (Circula Jundiaí, ex Situ) e o sistema intermunicipal, (operado pela Rápido Campinas). Infelizmente esses locais hoje tem uma estrutura pequena e inadequada, sem oferecer conforto e segurança ao usuário, por isso bolamos essa ideia de criar dois novos terminais integrando esses dois sistemas e desafogando o Terminal Central, entenda. NOVO TERMINAL NO CENTRAL. Esse novo terminal se localiza na Praça Rui Barbosa, no terreno onde hoje é um estacionamento, o local deverá ser terraplanado, e tem a intenção de unir o Sistema Circula Jundiaí com o Intermunicipal, partindo dali as linhas destinadas a Várzea Pta, Campo Limpo Pta e Francisco Morato. Também servirá de ponto final do primeiro trecho do BRT vindo do Terminal Colonia, e em outras plataformas abrigar as linhas do Terminal Central, levando para esse novo espaço e assim desafogando o mesmo. A ideia é que linhas do Terminal Central, junto das linhas intermunicipais que partem para (Várzea, CLP etc.) migrem para esse novo terminal e ao invés de destruir a Praça da Bandeira, queremos criar um novo espaço, adequado para quem hoje espera seu ônibus na Praça e um local melhor para os usuários do Central, sem sair do nosso Centro, local de destino da maioria da população. Outra vantagem nesse projeto é a integração fácil de quem vem de outra cidade com nosso sistema municipal e vice-versa. Integração essa que poderá ser gratuita ou cobrada uma pequena quantia, a baixo de uma passagem comum. Para evitar congestionamentos nas estreitas ruas do Centro e melhorar o sistema de Zona Azul, nossa ideia é que esse novo terminal seja como o Terminal Pinheiros em São Paulo, onde existe um estacionamento no subsolo do local, esse estacionamento é publico e tem o sistema de zona azul, nossa intenção é trazer a mesma ideia para Jundiaí, tirando as zonas azuis de varias ruas do Centro, onde poderiam ser implantadas faixas de ônibus, por exemplo nas ruas, Zacarias de Goes, Senador Fonseca, Paula Penteado, que abrigariam as faixas, agilizando a chegada dos coletivos ao novo terminal e levando os veículos para o estacionamento zona azul, com entrada e saída pela rua Major Sucupira. Já para área onde hoje se abriga o Terminal Central, seria deixada para levar as linhas intermunicipais que vão para, Itupeva, Cabreúva, Jarinu, Indaiatuba, a área passaria por reformas e daria um local seguro e adequado para os usuários que ficam hoje na Av. Jundiaí, e do mesmo modo desembarcando e tomando seu ônibus ainda no Centro. A integração com o Circula Jundiaí nesse caso pode ser estudada sendo na Rua Barão do Triunfo, onde é o desembarque dos ônibus intermunicipais, no local poderia ser construída uma parada do BRT da linha vinda Terminal Eloy Chaves, como também colocar pontos para os coletivos que passariam por ali com destino ao Novo Terminal Central, ou com uma pequena ampliação do antigo Central, onde os carros do Ciricula Jundiaí, poderiam parar e seguir para o novo terminal.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criar 16 Faixas Exclusivas para Ônibus em Jundiaí Todos nós concordamos: o trânsito de jundiaí está ficando cada vez pior. A nossa cidade é antiga e tem ruas estreitas em muitos locais. Não dá para desapropriar tudo e abrir avenidas em muitos lugares. E o pior: as cidades que fizeram isso não resolveram o problema. O mundo mostra: onde se investe em transporte público o problema é resolvido. Onde se estimula o transporte individual, o problema piora. Todos nós sabemos: precisamos priorizar o transporte público. E a melhor forma é tornando esse transporte mais rápido e eficiente. Para isso, precisamos "abrir um pouco de espaço" para os ônibus. Por isso, minha proposta é de criarmos 16 Faixas Exclusivas para ônibus. Elas funcionarão no horário de pico. Nos demais horários, poderão ser utilizadas normalmente por carros! Precisamos usar a criatividade e esta proposta é de baixo custo! Abaixo explico como cheguei a estas 16 faixas: Abrindo as 79 linhas de ônibus da cidade que encontrei no site do SITU, fui analisando uma por uma (infelizmente estão em PDF e não há um arquivo para extrair que permita recombinações). Deu um bom trabalho e abre espaço para furos, já que não conheço algumas das vias e pode ser que tenha deixado passar algumas informações importantes. Mesmo assim, registrei as principais avenidas e ruas pelas quais muitas linhas de ônibus passam. Ou seja, tentei analisar a recorrência das vias para entender sua importância para o nosso sistema de transporte público de ônibus. Dessa forma, pude agregar as vias pelo itinerário, entendendo os ?caminhos? dos ônibus e mapeando os ?corredores? pelos quais eles passam. São 16 ?corredores? com grande potencial para faixas exclusivas. As faixas exclusivas devem ser feitas prioritariamente nas vias que hoje são dedicadas a estacionamentos. Nos trechos necessários e onde for possível, podem substituir 1 faixa de rolagem que hoje é destinada aos ônibus e carros. Possíveis Faixas Exclusivas em Jundiaí MAPA DAS FAIXAS: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=z6v5g-LyZFWY.ktmq3-LfPo7Y 1) Rodovia Geraldo Dias 2) Avenida dos Ferroviários 3) Avenida 9 de Julho 4) Avenida Jundiaí 5) Rua Rangel Pestana/ Rua Vigário João José Rodrigues/ Rua Barão do Rio Branco 6) Rua Barão do Rio Branco/ Avenida Doutor Cavalcanti/ Rua Marechal Deodoro da Fonseca/ Rua dos Bandeirantes/Avenida Itatiba 7) Rua Barão do Rio Branco/ Rua José do Patrocínio/ Avenida Doutor Cavalcanti/ Rua Atílio Vianelo/ Rua 23 de Maio/ Rua da Saúde/ Rua Baronesa do Japi/ Rua Coronel Leme da Fonseca 8) Rua Barão do Rio Branco/ Avenida Doutor Cavalcanti/ Rua José do Patrocínio/ Rua Vigário João José Rodrigues/ Avenida Doutor Olavo Guimarães/ Rua Emile Pilon/Avenida Fernando Arens 9) Rua Barão do Rio Branco OU Viaduto Sperandio Pelliciari/ Rua José do Patrocínio/ Avenida Doutor Cavalcanti/ Rua Atílio Vianelo/ Rua 23 de Maio/ Rua da Saúde/ Rua Baronesa do Japi/ Rua Coronel Leme da Fonseca 10) Avenida Frederico Ozanan 11) Avenida Henrique Brunini/ Avenida Antonieta Piva Barranqueiros/ Avenida Prefeito Luis Latorre/ Avenida Armando Giasetti/ Avenida Prefeito Luis Latorre/ Avenida Frederico Ozanan 12) Avenida Armando Giassetti/ Avenida Frederico Ozanan/ Avenida Caetano Gornati/ Avenida Professor Pedro Clarismundo Fornari/ Avenida Engenheiro João Fernandes Gimenes Molina OU Avenida da Uva OU Avenida das Indústrias 13) Avenida Alexandre Milani/ Avenida Comendador Antonio Borin/ Rua Doutor Antenor Soares Gandra/ Rua Atibaia/ Avenida dos Imigrantes Italianos 14) Avenida Alexandre Milani/ Avenida Comendador Antonio Borin/ Rua Doutor Antenor Soares Gandra/ Avenida São João 15) Avenida Luiz José Sereno/ Avenida Antonio Pincinato/ Avenida Osmundo dos Santos Pellegrini/ Avenida Jundiaí OU Av. Dona Manoela Lacerda de Vergueiro/ Av. Coleta Ferraz de Castro/ Av. 9 de Julho 16) Rua Atibaia/ Rua Florindo Zambon/ Rua Bartolo Murari/ Av. Dr. Valter Gossner Os trechos com ?OU? apontam mais de um percurso possível ao corredor, ou seja, algumas ramificações para que eles cubram mais área. Optei por fazer dessa forma, de modo a mantê-los agregados e mostrando o grande potencial de conexão entre regiões da cidade. Seguem também imagens de alguns desses corredores. MAPA DAS FAIXAS: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=z6v5g-LyZFWY.ktmq3-LfPo7Y CORREDORES E O PLANO DIRETOR: Estes 16 "corredores" podem servir como referência, no Plano Diretor, para um adensamento da cidade que seja atrelado ao transporte coletivo. Assim, evitaríamos os prédios em miolos de bairros (enormes construções em bairros já infartados). Em São Paulo foi assim e aqui também pode ser. Podemos estimular prédios com apartamentos menores, com apenas uma vaga de carro, que sejam integrados a estes corredores e ofereçam uma forma efetiva de se locomover na cidade. https://raquelrolnik.wordpress.com/category/plano-diretor-de-sao-paulo/ http://cidadeaberta.org.br/o-estado-de-s-paulo-foco-do-plano-diretor-corredor-viario-ja-concentra-maioria-dos-lancamentos/
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Super metrô sustentável Como o trânsito em Jundiaí está se tornando cada vez mais caótico e o transporte público está precário, talvez a solução seja um metrô de superfície. Em cada ponto de ônibus teria uma plataforma acima, com uma rampa de acesso. Inicialmente, o metrô passaria pelos principais bairros da cidade e assim que pudesse, iria se expandindo e agregando outras cidades também, como Várzea e Campo Limpo Paulista. Além disso, seria um metrô sustentável, pois no teto haveriam placas para captação de energia solar durante o dia, e a noite, usaria o que foi armazenado. Isso desafogaria o trânsito em Jundiaí, pois diminuiria o número de ônibus e carros nas ruas.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Gestão Ambiental e Desenvolvimento Sustentável	--	A Agenda 21, criada na ?Rio 92?, propõe como alternativa para a diminuição na emissão dos gases do efeito estufa a utilização de transporte público de qualidade. Porém o que se vê em Jundiaí é o aumento constante no uso de carros, trazendo problemas de trânsito e poluição. A utilização dos ônibus são uma alternativa, mas o sistema é desastroso, com poucos veículos nos horários de maior demanda, superlotados, o que também pode gerar problemas de saúde pública decorrente da má qualidade dos ônibus da cidade. Quem utiliza os ônibus, conhecem bem o problema. Devemos exigir mais e melhores ônibus.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Norma regulamentadora brasileira(NBR)9050: "Acessibilidade é a possibilidade e condição de alcance e entendimento, para a utilização de segurança e autonomia, de edificações, espaços mobiliário e equipamentos urbanos". Essa é uma norma que não esta sendo muito valorizada e muito menos cumprida entre as nossas autoridades, principalmente na questão de equipamentos urbanos, as pessoas portadoras de deficiencia visual não estão sendo totalmente inclusas na sociedade devido a falta de adaptação que não esta sendo proporcionada para elas. A cidade deve ser adaptada conforme a população que ali habita, então se tiver uma pessoa apenas na sociedade com deficiencia visual essa adaptação deve ocorrer para que a inclusao dela realmente seja feita em todas as partes.o ideal seria modificar os principais pontos, onde há mais concentração dessas pessoas como: terminais e rodoviarias. o 1º passo seria a implantação de piso tátil nesses locais, o piso tátil tem como principal função, identificar e auxiliar a locomoção de pessoas cegas, distribuir o piso para que fique acessível o acesso aos locais existentes dentro de terminais e rodoviárias como: guichês, banheiros, banca de jornal, ponto de taxi, em plataformas de embarque/desembarque e estacionamento.Além do piso tátil a instalação de banheiros adaptados e rebaixamento das calçadas. 2º passo, informações de horarios e linhas de ônibus escrito em braile para facilitar as informações a essas pessoas, visto que muitas vezes não existe um fiscal a disposição das mesma a todo o momento, devido a falta de informações ao alcance dos deficientes visuais muitas vezes eles perdem o ônibus, ou seja, um descaso total, e por ultimo o 3º passo é a adaptação nesses lugares para cães- guias, deveria ter um local apropriado para eles ficarem, como por exemplo um banco reservado, em alguns ônibus isso ja existe, mas é necessário que ocorra também nos terminais e rodoviárias.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Exigir um transporte coletivo eficiente, econômico, seguro e sustentável em Jundiaí, com participação popular. PROPOSTA: Exigir um transporte coletivo eficiente, econômico, seguro e sustentável em Jundiaí, com participação popular. COMO? Apoie com sugestões e ajude a divulgar o Projeto de Lei de minha autoria que está em andamento que institui o Código de Postura do Usuário do Transporte Coletivo de Jundiaí. Este projeto reuni os direitos e deveres do usuário do transporte coletivo e aponta os meios do cidadão exigir um transporte de qualidade e vale a pena conhecê-lo na íntegra (PL nº 10.891/2011). Mesmo após aprovado pela Câmara somente com o apoio popular atingirá seus objetivos. OBJETIVOS: O objetivo desta proposta é levar informação e meios para o exercício da cidadania que ajudem a transformar o transporte coletivo de Jundiaí no principal meio de mobilidade urbana, acessível, eficiente, seguro, com percursos racionais e tarifa justa, através da participação dos usuários e da sociedade. METAS: Metas a curto prazo: Divulgação do Código de Postura do Usuário do Transporte Coletivo de Jundiaí na cidade para atingir até final 2012 todos os usuários do transporte coletivo e parcela da população não usuária, a partir dos Terminais do SITU, escolas, comércio, meios eletrônicos, através de elaboração e distribuição de material publicitário, a ser patrocinado por apoiadores interessados. Metas a médio prazo: Durante os anos de 2013 e 2014, mobilização e organização dos usuários do transporte coletivo para atuação cidadã: com discussões regionalizadas e inserção nos espaços públicos já assegurados na legislação municipal, estadual e federal (Conselhos, Conferências, Audiências Públicas, Debates, Fóruns que tratem sobre planejamento e mobilidade urbana). Metas a longo prazo: Até o final de 2016 ter um transporte publico de qualidade, com gestão modelo em responsabilidade ambiental com o incentivo a implantação de veículos mais sustentáveis, participação popular em todos os espaços de decisão das políticas urbanas, com o funcionamento do bilhete único e tarifa reduzida, resultando em uma diminuição em 50% no uso de veículos de passeio atraindo esse público para o transporte coletivo e outras opções sustentáveis, com melhoria do trânsito, sem congestionamentos, sem poluição e garantia da qualidade de vida do cidadão jundiaiense. POR QUÊ? Esta ideia busca estimular/incentivar a participação do cidadão, usuário do transporte coletivo e munícipes de Jundiaí, dos processos de decisão de políticas públicas A cidade de Jundiaí já reflete as consequências do crescimento anos em relação ao transporte e trânsito e por isto o cidadão deve exigir que o planejamento da política de mobilidade urbana seja feito com responsabilidade social e ambiental. É esperado que o poder público municipal possibilite a participação popular nos seus processos de planejamento urbano e orçamentário, através das pessoas e dos segmentos sociais em que se inserem, em busca do equilíbrio entre orçamento público, a prestação de serviços públicos eficientes, com metas claras para um desenvolvimento urbano com menor impacto ambiental possível. CABE A VOCÊ DECIDIR SER PROTAGONISTA OU ESPECTADOR!
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Falta de ciclovias É necessária a construção de ciclovias em nossa cidade para incentivar o uso da bicicleta não só como meio de lazer quanto de transporte, afim de melhorar a qualidade de vida de nossos cidadãos e de não poluir o ar que todos nós respiramos. Também é um meio de diminuir o trânsito em nossas ruas!
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	ALUGUEL DE BICICLETAS NOS TERMINAIS DE ÔNIBUS Várias cidades do mundo seguem o pioneirismo de Paris e oferecem a oportunidade de seus munícipes alugarem bicicletas a custos menores do que passagens de ônibus e metrô. A idéia em Jundiaí seria de alugar, mediante cadastro prévio, uma bicicleta em alguns dos terminais rodoviários de nosso município e devolver em outro, pagando um valor pela hora ou dia utilizado. Em Paris, o sistema começou com 750 estações, com o objetivo de ser alternativa ao transporte público e diminuir a poluição e a lotação. O preço do plano diário (1 euro) é mais barato do que o de metrô ou ônibus, que custam 1,50 euro. A implantação do novo sistema traria algumas vantagens para a população: transporte de baixo custo, redução de congestionamento de trânsito, diminuição da emissão de gases poluentes, interação com os outros meios de transporte e melhoria na saúde devido à atividade física etc.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Plano de Mobilidade - para a cidade não parar! A cada dia vemos mais prédios e condomínios e nossa cidade simplesmente reforça os incentivos para o veículo individual motorizado! A Nova 9 de Julho com uma pista a mais para...carros! Nenhum corredor de ônibus construído, nenhuma ciclovia, nenhum bicicletário. Desse jeito a cidade vai parar! Precisamos de um consistente PLANO DE MOBILIDADE URBANA! Jundiaí incentivando a mobilidade sustentável e construindo caminhos melhores para todos segue esse itinerário: 1) Ciclorotas e sinalização vertical nas imediações dos Terminais do SITU! 2) As pessoas indo em 5~10mins até os terminais e encontrando bicicletários, armários e chuveiros. 3) Depois, integram com um sistema de ônibus que usa corredores exclusivos nas avenidas e principais ruas, agilizando os trajetos! Com nivelamento de vias, sinalização vertical e horizontal, armários, chuveiros e bicicletários, bem como a construção de corredores de ônibus, conseguiríamos impulsionar esse novo sistema em curto prazo! No médio, construção de ciclovias e de estacionamentos em torno dos terminais, para garantir a integração com quem precisa do carro para percursos maiores (condomínios distantes). O centro seria reservado para as pessoas e ciclistas! Vejam a ideia no mapa: http://bit.ly/planodemobilidade
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		Obra / Manutenção	Pontos de ônibus sem banco e cobertura Levantamento de necessidades e problemas realizado no Jardim do Lago em Julho revelou que um dos maiores problemas apontados pelos moradores é a inexistência de 'pontos de ônibus' com cobertura e assentos. Quando são apenas aqueles "postinhos" as pessoas precisam ficar esperando ao sol, chuva e de pé, o que causa cansaço e inconvenientes.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Ciclovia interligando Almerinda Chaves e Eloy Chaves A distância dos bairros Almerinda Chaves, Novo Horizonte e Residencial Jundiaí em relação ao centro da cidade é muito grande. Com isso, o Bairro Eloy chaves se torna um "mini-centro", por ter um terminal de onibus, parque botânico, escolas de idioma, caixa lotética e etc. Porém, é desnecessário pagar R$5,80 (ida e volta) de onibus ou tirar o carro da garagem para andar menos de 5 km. Uma ciclovia é uma alternativa sustentável de facilitar o acesso aos pontos citados acima, uma vez que o Almerinda não possui nenhum destes.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	na região onde fixo residência, no bairro do engordadouro, há necessidade de se criar melhoria nas condições de mobilidade, em razão do transito constante e pesado, inclusive com veiculo de grande porte em razão de indústrias existentes no local. Necessário primordialmente transporte público com horários mais reduzidos. Jundiaí, 17.06.2015
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	A região do bairro Corrupira, vem tendo um grande crescimento populacional, porem os ônibus ainda tem que ir até a divisa do município com Louveira para poder chegar até o bairro. Minha proposta e que a Avenida Nicola Accieri, seja contemplada com calçamento e que seja feita uma nova passagem sobre a linha de trem, isso melhoraria a vida de estudantes e trabalhadores que sofrem diariamente com o grande percusso que é percorrido pelos ônibus, no caso do calçamento é grande o número de pessoas fazendo exercícios pela via, isso traz um risco muito grande para todos os cidadãos.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura	Paisagem Urbana	Obra / Manutenção	Recapeamento de todo o bairro do Jardim do Lago e melhorias nas condições de acessibilidade, fazer com que os moradores adquem as condições de calçadas e a prefeitura faça o rebaixamento de guias, sinalização mais adequadas das ruas. Plantios de árvores mais adequadas e retiradas de árvores que estão estragando as calçadas e moradias de muitos moradores, pois há muitas reclamações nesse sentido. A arborização só será possível em Jundiaí se a prefeitura fizer um trabalho nesse sentido, retirar as árvores que atrapalham a vida das pessoas e coloquem em riscos os seus imóveis e a elas mesmas e plantar árvores mais adequadas.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Instrumentos da Política Urbana	--	O subsídio integral da tarifa do transporte público, através da criação de um fundo. Este fundo poderá obter recursos através de uma taxa cobrada das empresas multiplicada pelo número de empregados (nesse caso a empresa não precisa mais pagar o "vale transporte" ao funcionário), e também pelos munícipes através de uma "taxa de transporte" que pode ser cobrada no IPTU, como é cobrada a taxa de iluminação e a taxa de lixo. Com a implantação do subsídio, teremos um grande incentivo financeiro para que a população opte pelo transporte coletivo ao invés do automóvel particular, diminuindo assim a quantidade de carros nas ruas, trânsito e congestionamentos, e consequentemente melhorando a fluidez e agilidade do transporte público. O transporte público gratuito proporcionará um aumento na sua demanda que ocasionará o aumento da sua oferta pra suprir esta demanda e a médio prazo a sua qualificação (veículos mais confortáveis, aumento das linhas, padronização dos horários nos pontos, etc.).
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Construção de mais avenidas.e ciclovias ..e proibir a criação de novos empreendimentos..(a necessidade de creches e mobilidade) Continuação da Av Frederico Ozanan ..sentido oeste.. Abertura de avenidas que dão acesso acesso ao ALMERINDA.. RESIDENCIAL JUNDIAÍ ..ALAMEDA DA CESP está cada vez mais perigosas.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Vimos alertar para a ABSOLUTA FALTA DE ESTACIONAMENTOS no Entorno do BAIRRO JARDIM BRASIL. A Av. ANTÔNIO SEGRE, possue a maioria de seus estabelecimentos sem local para estacionar, o que OBRIGA OS MOTORISTAS A ADENTRAR O BAIRRO JARDIM BRASIL ,PROVOCANDO TRANSTORNOS AOS MORADORES E PREJUDICANDO NOSSA FLORA E FAUNA. SUGESTÃO : IINCENTIVAR A CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTOS Existem na Vila Municipal vários imóveis velhos que serviriam para esse fim, ou mesmo se construir ESTACIONAMENTOS VERTICAIS. SE HOVER INCENTIVO FISCAL, EMPRESÁRIOS PODERIAM VISLUMBRAR OPORTUNIDADES DE BOM INVESTIMENTO , NESSA ÉPOCA DE CRISE QUE PASSA O NOSSO PAÍS. Com certeza viria ser uma ótima maneira de desafogar o caótico trânsito na AV.ANTONIO SEGRE. ATENCIOSAMENTE, Marisa Motta Fleury Charmillot
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Tivemos informação que o SESI 409, mudará sua ENTRADA E SAÍDA DE ALUNOS PELA RUA SÃO LAZARO., quando concluído o novo prédio . Devido ao enorme contingente de alunos, prevemos mais problemas de trânsito no entorno do BAIRRO JARDIM BRASIL SUGESTÃO : ESTUDAR OUTRAS ALTERNATIVAS. CONTINUAR ENTRANDO E SAINDO PELA ANTONIO SEGRE, OU ENTRAR PELA S.LAZARO É SAIR NA MARGINAL ABAIXO . ATENCIOSAMENTE, Marisa Motta Fleury Charmillot Presidente
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	A maioria dos escritórios de advocacia são concentrados no bairro centro. Porém há questões de procedimentos administrativos e de ritos jurídicos que devem ser decididos na Prefeitura do Município, Justiça Federal, Secretaria da Fazenda, Delegacia da Receita Federal, etc, sendo que os dois primeiros locais carecem de adequado transporte público, acessibilidade e infraestrutura, tanto para servir os advogados como a população em geral. Para o percurso de ida à Prefeitura o ônibus sai do terminal Hortolândia, em diversos horários, porém o melhor seria um que saísse do terminal Central e fosse diretamente para a Prefeitura. Outra sugestão seria atender a rota das principais repartições públicas tais como Fórum Trabalhista, Justiça Federal, Justiça Estadual, Delegacia da Receita Federal, Secretaria da Fazenda, etc, através de um ônibus circular.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Instrumentos da Política Urbana	--	Implantação URGENTE da restrição de acesso ao Jardim Brasil, conforme estudo já aprovado pelas Secretarias Municipais de Planejamento, Trânsito e Obras, com vistas à melhoria das condições de segurança da região.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Instrumentos da Política Urbana	--	Incentivo à implantação de bolsões de estacionamento no entorno do Jardim Brasil, principalmente nas avenidas Antonio Segre e Henrique Andrés, reduzindo dessa forma o impacto regional do afluxo de trânsito, causado pelos inúmeros estabelecimentos comerciais e de serviços nessa vias.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Produtos e Serviços	--	Criar e implementar Programa de desenvolvimento de Economia Solidária e Desenvolvimento Local, garantindo a criação de fundo e conselho específico; Definir áreas de economia criativa; Centro tecnológico que inclua o fomento de Empreendimentos Solidários, incluindo adequação dos requisitos e tecnologias para que esses empreendimentos integrem a Incubadora tecnológica; **Reorganizar a logística e integração urbana;** Recuperar e ampliar a agricultura local.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	**Criar sistema de transporte público para atender as necessidades locais, dos bairros, para os serviços essenciais de educação, saúde, assistência social, esporte, cultura e serviços públicos;** Criar terminal(is) intermunicipal(is) para integração CPTM, ARTESP, BRT e Municipal Rever o Sistema de transporte urbano Aumentar as áreas destinadas aos pedestres e ciclistas em detrimento do uso de automóveis
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criar sistema de transporte público para atender as necessidades locais, dos bairros, para os serviços essenciais de educação, saúde, assistência social, esporte, cultura e serviços públicos; **Criar terminal(is) intermunicipal(is) para integração CPTM, ARTESP, BRT e Municipal** Rever o Sistema de transporte urbano Aumentar as áreas destinadas aos pedestres e ciclistas em detrimento do uso de automóveis
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criar sistema de transporte público para atender as necessidades locais, dos bairros, para os serviços essenciais de educação, saúde, assistência social, esporte, cultura e serviços públicos; Criar terminal(is) intermunicipal(is) para integração CPTM, ARTESP, BRT e Municipal **Rever o Sistema de transporte urbano** Aumentar as áreas destinadas aos pedestres e ciclistas em detrimento do uso de automóveis
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criar sistema de transporte público para atender as necessidades locais, dos bairros, para os serviços essenciais de educação, saúde, assistência social, esporte, cultura e serviços públicos; Criar terminal(is) intermunicipal(is) para integração CPTM, ARTESP, BRT e Municipal Rever o Sistema de transporte urbano **Aumentar as áreas destinadas aos pedestres e ciclistas em detrimento do uso de automóveis**
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Rever a abrangência do perímetro urbano de forma de forma a preservar e ampliar a área rural; Priorizar as moradias populares na regiões centrais, com aproveitamento de áreas não utilizadas; Prever as punições para proprietários que não cumpram com a função social dos imóveis, proporcionando condições para se tornarem imóveis públicos; Facilitar o direito de preempção para para aquisição de áreas pelo poder público; Desestímulo a verticalização e implantação de codomínios fechados; **Proibição de fechamento de ruas, e privatização de espaços públicos;** Criar incentivos tributários e fiscais e infraestrutura para o desenvolvimento do conceito de AGROVILAS e VILAS SUSTENTÁVEIS, proporcional aos impactos negativos ou positivos que determinada localidade causados pelos padrões de uso adotados pelos moradores e/ou proprietários.
PESSOA FÍSICA	Propostas pela Internet	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Equipamentos Comunitários	--	A cidade cresceu muito, mas os equipamentos públicos e de mobilidade não foram planejados de acordo com o crescimento. Quem mais sofre é a classe trabalhadora com a demora nos deslocamentos, a falta de vagas em escolas para seus filhos, de agilidade na saúde ou horários mais flexíveis para que possam ter acesso, tanto na saúde, como em outras atividades.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Plano viário adequado, revisado em curtos períodos de tempo, melhorando as conexões entre as principais vias e priorizando os transportes públicos e individual não-motorizado. Incentivos com custo-benefícios objetivando maior efetividade: rapidez e qualidade na prestação de serviço. A inserção de tecnologias podem colaborar nestas melhorias. Um ponto a ser implantado é o plano cicloviário e as ciclorotas interligando parques, terminal ferroviário e terminal rodoviário realizando conexões intermodais.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	Centralidade de Bairro como referência de planejamento utilizando os terminais e outros equipamentos urbanos
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura	Mobilidade Urbana	--	Sugerimos que na estratégia do plano diretor a inclusão de dinâmicas que avaliem, além de tecnicamente, por corpo de funcionários da prefeitura, os projetos de novas edificações, e, conjuntamente, por uma comissão mista, formada por moradores e orgãos externos, que validariam sua implantação. Nesta comissão seriam analisadas desde a acessibilidade do pedestre dede a calçada até o veículo, o sombreamento do entorno, adensamento do tráfego, entre outros.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	No centro da cidade, as ruas que não possibilitem a circulação de pedestres e veiculos em harmonia deverão ser transformadas em calçadões, onde sejam implantadas medidas que proporcionem melhor mobilidade e nivelamento do calçamento como projetos de fiações subterrâneas.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Viabilizar o centro da cidade diminuindo o fluxo de carros, implantando calçadões, reorganizando as vias. Corredores de ônibus em toda cidade, abrir ruas, avenidas, rotatórias e um anel viário em redor do centro. Construir ciclovias.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura	Instrumentos da Política Urbana	--	Regularizar, construir, nivelar, consertar as calçadas de toda cidade e cobrar do proprietário do imóvel ou terreno.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Infraestrutura	Mobilidade Urbana	--	1. Duplicar a Alameda CESP, pois interliga a Rodovia D. Gabriel ao Bairro Almeirinda Chaves, Fazenda Grande, Novo Horizonte, Residencial I, II, carretas c/ esgoto par Estação de Tratamento de Esgoto. A cada ano é grande o n° de acidentes. A duplicação reduzirá o n° de vitimas que ficam machucadas, mutiladas e algumas mortos além de agilizar o trânsito dessa região que esté em acelerada ocupação habitacional e industrial. 2. Roteiro de onibus que atenda mais rápido os objetivos dos usuários, evitando voltas desnecessárias e estimule a troca do carro pelo ônibus.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		Mobilidade Urbana	Roteiros de onibus que atenda mais rápido os objetivos dos usuários, evitando voltas desnecessárias e estimule a troca do carro pelo ônibus.
1º FÓRUM	1º FÓRUM DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	1. Expansão dos BRT'S (BUS RAPID TRANSPORT); 2. Implantação de micro ônibus p/ melhor acesso às vias estreitas da cidade; 3. Aumentar a frequência de ônibus em horários fora de pico; 4. Aumentar bicicletários em locais públicos; 5. Fazer os projetos c/ previsão de acessibilidade para PNES; 6. Retirada do limete de gabarito e controle por CA, CO e densidade; 7. Aumento dos coeficientes (CA, CO e densidade) num perímetro central da cidade a ser definido; 8. Adoção dos coeficientes por quadras e não apenas por ruas/avenidas, evitando concentração de adensamento e inflação imobiliária; 9. Criação de um fundo para pagamento de contrapartidas exigidas pela municipalidade nos projetos imobiliários, reguiada a partir de VGV ou área construída. 10. Aumento dos coeficientes ou ZEIS de áreas centrais; 11. Estimular projetos ou habitação de mercado popular via desburocratização, chamamento público, linhas de financiamento e menores coeficientes; 12. Duplicação de avenidas de bairros em expansão; 13. Maior comunicação entre as secretarias de planejamento/meio ambiente, obras e transporte p/ projetos imobiliários e de expansão urbana, através de um comitê municipal. Incluir neste comitê entidades técnicas e lideranças comunitárias; 14. Melhoria na infra-estrutura para PNE'S (ônibus, calçadas, ruas); 15. Valorização do transporte ferroviário e cicloviário e faixas especiais para motociclistas; 16. Melhoria do transporte urbano através de mais licitações de linhas; 17. Transporte ferroviário inter-bairros; 18. Aumento de faixas reversíveis; 19. Uso de IPTU progressivo p/ terrenos ociosos em áreas centrais; 20. Submeter o EIV a comitê multi-disciplinar, incluindo profissionais com conhecimento urbanístico e paisagístico; 21. Melhorar calçamento p/ o transporte pedestre; 22. Maior fiscalização p/ evitar invasão de áreas p/ habitação irregulares; 23. Promover mais funcionalidade em áreas públicas via PPP'S; 24. Mais equipamentos públicos em projetos bairro a bairro; 25. Maior utilização das ferramentas de regularização fundiária.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Nossa proposta é muito simples. Pensamos em melhorar as informações do transporte urbano em Jundiaí, devido a dificuldade de algumas pessoas se informarem corretamente sobre o sistema da cidade. Como já existe na cidade de São Paulo, gostaríamos de trazer uma ideia de lá para Jundiaí. Os ônibus da capital paulista são organizados por cores, dependendo do seu percurso (zona). Assim, por exemplo, um ônibus destinado ao bairro de Perdizes tem a cor laranja. Em Jundiaí, aconteceria do mesmo jeito. Para deixar ainda mais claro, poderíamos deixar em cada terminal, um mapa para as pessoas se identificarem através das cores. Algo parecido com os mapas do metrô.

	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Como o bairro Res. Jundiai e o entorno dele e bem afastado do centro da cidade, demoramos cerca de 1 hora pra chegar ate o centro vise versa, deveria ser feita uma linha que iria direto do bairro para o centro iria agilizar a vida de muitas pessoas. as linhas usadas para chegar ate o centro é a 544 ou 540 para chegar ate o terminal Eloy Chaves, do Eloy Chaves para o centro 941a 941b 940 ou o 900 expresso. apesar de ter bastante ônibus nas rotas descritas acima ainda continua sendo um transtorno pois os ônibus dão uma imensa volta por jundiaí
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Sabemos a importância de priorizar o uso do transporte público, mas quem usa sabe que são necessárias grandes melhorias. Hoje todo cidadão que precisa utilizar o transporte público, vai até o ponto de ônibus e espera o coletivo passar. Existe apenas nos Terminais de ônibus o horário que todos os ônibus vão sair de lá. Geralmente esses horários costumam a ser precisos o que é bem eficaz e útil. Mas apenas sabemos os horários que os ônibus saem do Terminal e não o horário em que passam em cada ponto de ônibus. Vejo aí uma oportunidade para desenvolver uma proposta que ajudaria todos os cidadãos: o HORÁRIO CERTO! O QUE É O HORÁRIO CERTO? Bom, todos os Pontos de ônibus teriam um Número de Cadastro. O que seria esse número? É um número de identificação do ponto de ônibus para saber qual sua localização precisa. Esse número serviria para que o sistema de transporte público, ônibus e cidadãos se comunicassem entre si. Como funcionaria? Segue o exemplo: Um cidadão chegaria ao ponto de ônibus da Rua X, verificaria o Número de Cadastro do Ponto e enviaria uma mensagem instantânea (SMS) pelo celular para o número 33333 com o número de cadastro desse ponto de ônibus. Essa mensagem seria enviada gratuitamente, ou seja, não é necessário ter crédito no celular, para a companhia de ônibus na cidade, no caso de Jundiaí o SITU e automaticamente, o sistema dessa companhia retornaria ao usuário uma mensagem com os próximos ônibus que irão passar naquele ponto e o horário. Isso só será possível, claro, se o ônibus tiver um sistema GPS, o sistema de transporte tiver um sistema de informação preciso e especifico (banco de dados) para receber e enviar mensagens automáticas. Esse modelo já é utilizado no transporte local de algumas cidades do Canadá. Muito eficiente e preciso. Pode se pensar que eventos assim só funcionam em países já desenvolvidos, mas acreditando que as cidades se desenvolvem junto com as necessidades da sociedade seria espetacular você antes de chegar ao ponto de ônibus, saber o momento que ele vai passar e não depender do acaso e perder seus compromissos, certo?
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Com o aumento populacional na região, a mobilidade passa a ficar mais difícil para a população. Criação de ciclovias é essencial, assim como nas grandes cidades européias, o Brasil vem se inspirando neles, um exemplo é São Paulo. Como é bem aceito pela população, pensam em alguns locais que podem ter ciclovias. Eloy Chaves-- Fazenda Grande. Medeiros-- Eloy Chaves. 9 de Julho-- Ferroviarios. 9 de Julho-- Vila Arens
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	A criação de ciclovias nas ruas e avenidas de Jundiaí melhorariam o trânsito e proporcionariam uma melhor qualidade de vida e menor poluição. Além de proporcionar lazer e mobilidade para muitas pessoas que geralmente chegam atrasadas aos seus afazeres por causa do trânsito. Porém a proposta poderia ser complementada com o acesso fácil para as bicicletas, seria muito bom se tivessem pontos de aluguel de bicicletas nas cidades onde pudéssemos aluga-las por um certo preço, e andar pela ciclovia livremente, sem se preocupar com acidentes por causa dos carros e as ciclovias teriam também semáforos para a passagem de pedestres.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Jundiaí é uma cidade muito boa, com muita qualidade de vida e sempre bem colocada em pesquisas, tem alguns serviços públicos de qualidade, e é pioneira em vários setores, porém quando se trata de Transporte Publico, não é bem assim. Infelizmente em nossa cidade, o sistema parou no tempo, a alguns anos quando os terminais e o SITU foi lançado, existia um sistema eficiente e de qualidade, porém a cidade cresceu e os investimentos pararam por ai, hoje temos problemas sérios de superlotação, terminais pequenos e defasados como o Central, além de muitos problemas com ônibus e a deslocação de um terminal para outro é demorada, muitas vezes se perde horas para se deslocar pela cidade com um transito cada vez mais caótico. O que é BRT, como funciona? BRT é o (Bus Rapid Transit) um sistema inovador que nasceu no Brasil, na cidade de Curitiba a mais de 40 anos, o sistema propõe que os ônibus ganhem vias exclusivas podendo trafegar em maior velocidade, nos cruzamentos podem ganhar viadutos ou passagem preferencial através de semáforos, os pontos ou paradas, são em pequenas estações, onde o usuário pode pagar a passagem antes de entrar no ônibus, assim como é nos terminais da nossa cidade. De acordo com a me?dia de investimentos na construc?a?o de projetos no mundo, incluindo o Brasil, com U$ 1 bilha?o e? possi?vel construir 200 km de BRT, 50 km de VLT (vei?culo leve sobre trilhos) e 10 km de metro?. O tempo de implantac?a?o tambe?m e? uma vantagem importante para o BRT. Em dois anos pode-se construir uma linha desse sistema, enquanto para construir a mesma linha de metro? seriam necessa?rios 10 anos, e de VLT, cinco anos.Outro benefi?cio e? o custo de operac?a?o por passageiro transportado. Em me?dia, um passageiro em sistemas de metro? custa de 10 a 20 vezes mais quando comparado a um de BRT com a mesma demanda. Quando um sistema de transporte com o?nibus convencionais e? transformado em um BRT, as tarifas mantêm-se acessi?veis, sem necessitar de subsi?dios governamentais, como ocorre nos sistemas baseados em trilhos. Um o?nibus biarticulado, por exemplo, transporta tre?s vezes mais passageiros que um o?nibus convencional e 50% que um articulado. Ao colocar um biarticulado no lugar de um convencional, ha? uma reduc?a?o na contratac?a?o de (motoristas e cobradores) - custo que presenta entre 40% e 50% da operac?a?o -, e de custos varia?veis como consumo de combusti?vel e manutenc?a?o. ?Embora o biarticulado exija maior investimento inicial, consuma mais combusti?vel e tenha mais pneus que um o?nibus convencional, a reduc?a?o da frota na proporc?a?o de tre?s para um reduz o custo da operac?a?o e aumenta a produtividade do sistema?.Para que seja reconhecido como eficiente pela populac?a?o, um BRT precisa ser bem projetado. E? necessa?rio ter vias segregadas para o?nibus, espac?o para ultrapassagem, o?nibus de alta capacidade de transporte, pagamento antecipado da passagem, embarque em ni?vel, terminais de integrac?a?o, portas amplas para facilitar o acesso, motoristas bem preparados e informac?o?es aos passageiros, ale?m de limpeza, conforto e seguranc?a em todas as paradas e terminais. (Fonte Mobilidade Volvo) Além de Curitiba, Rio de Janeiro, Recife, Belo Horizonte, já tem esse sistema, assim como existem projetos nas cidades de Sorocaba, São José dos Campos por exemplo, que tem porte parecido com o de Jundiaí. Pensando nisso, queremos ver em Jundiaí para solucionar esse problema um excelente sistema de BRT, que pretende ligar todos os Terminais, através de corredores e faixas exclusivas para os ônibus. Assim o passageiro pegaria o ônibus no seu bairro até o Terminal mais próximo, dali ele partiria pelo BRT até o Centro ou para outro Terminal que seja seu destino, as linhas seriam troncais, ligando um ao outro, com paradas ao longo do caminho e vias exclusivas que darão muita agilidade e conforto nas viagens. Com a criação dos corredores tira-se faixas nas ruas e avenidas, por isso temos que ter em nossa cidade um sistema que ligue todos os terminais para incentivar o cidadão a deixar seu carro na garagem e pegar o ônibus, hoje isso não acontece porque com um sistema sem eficiência que transporta passageiros amontoados, aqueles que podem não irão deixar o conforto de lado. Os corredores estariam nas avenidas e áreas a baixo. - Dom Gabriel / (ou pelo Distrito Industrial) e Rodovia Geraldo Dias - Ferroviários - Imigrantes x Frederico Ozanan - Antonio Pincinatto / Osmundo Pelegrini - Córrego das walquirias / Avenida Jundiaí - 14 de Dezembro (ou pelos linhões de energia que rasgam a cidade da Vila Rami até o Centro) Também damos uma ideia de expansão levando corredores aos bairros do Almerinda Chaves, Tulipas e Jundiaí Mirim, onde em mini terminais de transferência as linhas locais acabariam ali, assim o usuário usaria o sistema BRT para vir ao Centro e demais regiões da cidade. Também temos uma outra proposta de criação do novo Terminal Central, e nosso projeto de BRT também terá conexão com esse novo terminal, para conhecer a outra proposta Acesse: http://www.cidadedemocratica.org.br/topico/7505-constru-o-de-um-novo-terminal-de-nibus-integrado-com-os-nibus-intermunicipais Lembramos que a Prefeitura de Jundiaí, já lançou o BRT de Jundiaí com um pequeno trecho entre o Centro e o Terminal Colonia, inicialmente previa um novo terminal na Ferroviários, porem o projeto foi alterado e ainda não temos acesso para poder aperfeiçoar o nosso, por isso essa é só uma base de ideias do que poderia ser esse sistema, temos em mente algumas linhas e paradas que poderão ser alteradas assim como ampliadas, mas os corredores serão praticamente esses, claro que com algumas alterações também, não somos técnicos no assunto nem temos ideia total do valor do projeto, mas é algo ambicioso e ao nosso ver necessário pois vai melhorar o nosso transporte e o das futuras gerações, em uma cidade que não para de crescer, deixaremos um legado que será muito utilizado por muitos anos. Caso o projeto seja vencedor esperamos o apoio dos Governos, estadual e federal para a execução do mesmo. Por enquanto, contamos com você, comente, de sua ideia, obrigado desde já. Para quem não conhece o sistema, veja o vídeo abaixo. https://www.youtube.com/watch?v=qo4NxgtZit0
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	A exemplo de outra Cidade de São Paulo seria legal que fosse possível através de um aplicativo poder saber em que localização o ônibus está, assim indo ao ponto na hora certa. Com isso, o cidadão ganha em qualidade, por se deslocar de seu local ao ponto no momento certo e ganha também em segurança por minimizar o tempo aguardando de forma vulnerável no ponto principalmente na madrugada e começos de manhãs. Agregando mais valor a proposta o aplicativo também através de usuários com algum tipo de limitação ou deficiência físicas cadastrados poderia avisar o motorista e passageiros do veículo através de sinal luminoso que logo embarcaria uma pessoa portadora de deficiência, assim as pessoas no veiculo ganhariam tempo para dar qualidade ao deficiente exemplo cedendo o assento, ou a atenção redobrada pelo motorista para reconhecer o deficiente ao se aproximar do ponto. Seria um bom indicador para conhecermos a demanda e a qualidade de vida dos usuários deste modelo no município. Seria um bom exercício de cidadania não acham?
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Fiscalização	Obra / Manutenção	Segundo a legislação, cada proprietário é encarregado da calçada em frente ao seu imóvel. O tamanho mínimo padrão de 1,20m, com piso que drene água. Muitas calçadas possuem aclives e declives, além de raízes de árvores que quebram o concreto, e isso dificulta a passagem de pedestre, causando até mesmo acidentes. A proposta é exigir da prefeitura fiscalização, e se necessário, manutenção dessas calçadas.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Em Jundiaí, vemos que não há infraestrutura informativa da mobilidade urbana para deficientes visuais e não alfabetizados, fazendo com que essas pessoas tenham dificuldade de se locomover de forma mais autônoma. Para resolver esse problema, propomos que haja implantação de alto-falantes dentro dos ônibus para informar os pontos pelos quais o veículo passa e passará. Implantar também os alto-falantes nos pontos, com sensores para avisar o próximo ônibus que passará por aquele lugar.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	temos a ciclofaixa em jundiai na ferroviarios aos domingos. podemos assim ampliar para ter mais lazer para a cidade e fechar uma faixa da nove de julho para podemos fazer uma ciclofaixa e dar mais lazer e saude para os moradores de jundiai
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Pensando na melhoria com os transportes públicos de nossa cidade, que vem causando stress, atrasos com compromissos importantes, poluição e vários outros problemas, venho com a ideia de que a prefeitura instale nas praças públicas bicicletários (no mínimo 10 bicicletas por praça) para que as pessoas possam se mover com mais facilidade dentro da cidade. O projeto contaria com o apoio de empresas privadas ou então através de doações da própria população. O aluguel das bicicletas funcionaria da seguinte forma: quem estivesse interessado em alugar a bicicleta teria que realizar um cadastro em um site (que também teria que ser desenvolvido por alguma empresa) e após o cadastro efetuado a pessoa teria que imprimir uma espécie de cartão, que seria depositado em um tipo de urna que ficaria junto com a bicicleta, e depois na hora da devolução da bicicleta a pessoa pegaria seu cartão de volta.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	O problema encontrado na rotatória da Av. Jundiaí com a Anhanguera, o grande congestionamento causado pela faixa única e pela falta de semáforo. Como solução desse problema que afeta milhares de pessoas todos os dias, pudemos perceber que a única solução temporária tomada pela prefeitura foi a reversão de faixas em alguns horários e com a colocação de cones. Nossa proposta é a construção de uma ponte, como forma de desvio do congestionamento que passaria por cima do lago, ligando a entrada do Jardim Samambaia, ou até mesmo a colocação de um semáforo para quem está vindo do Eloy Chaves, e outro para quem desce da Av. Jundiaí, pois quem vem do Eloy, tem de ficar esperando uma brecha para fazer a rotatória.Mas caso haver a existência de um semáforo, todos os carros que ficam empacados ali, poderão sair de uma vez sem causar transtornos.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	A cidade de Jundiaí, tem problemas em relação ao trânsito, um dos lugares onde isso é bem visível é o trevo da Avenida Jundiaí, muitos carros que vem de Campinas, por exemplo, ficam parados na entrada do trevo o que agrava mais ainda o engarrafamento nessa região, ainda mais nos horários nos horários de pico. Uma alternativa para amenizar ou até mesmo resolver o problema seria fazer uma alça de acesso saindo da Avenida Anhanguera direto para a Avenida Jundiaí, pois assim o fluxo de automóveis na Anhanguera sentido Campinas/São Paulo não teria que pegar a rotatória.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	um mecanismo de aluguel de bicicletas que engloba todos os pontos de mais movimento: Terminais
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		Cultura	Aluguel de bicicletas para circular pela cidade por tempo curto, já que é ecológico e facilita a chegada a alguns pontos da cidade. Estimular a arte em muros e paredes das principais ruas e avenidas da cidade, expondo, assim, o trabalho de artistas que ainda não saíram do papel.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Sistemas de Informação	--	Esse projeto baseia-se na disponibilização de mapas impressos no tamanho A4 nos terminais, mais especificamente nos pilares onde localizam-se os horários. Seria um ?mapa? impresso para cada linha, colocado acima dos horários da mesma nos pilares dos terminais, o mapa destacando o trajeto da linha facilitaria muito para os usuários e até mesmo para os motoristas que não teriam mais que responder perguntas como ?Esse ônibus passa em tal lugar??, tal medida possui um baixo custo de aplicação e uma alta funcionalidade.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criação de um rodízio por placas no Centro da cidade e a erradicação da Zona Azul, visando melhorar o trânsito nesse mesmo local. Juntamente com essa medida, um documento indicando o dia do rodízio séria emitido pela prefeitura para que, no seu dia de rodízio, o cidadão apresentasse no ônibus e tivesse a passagem para o terminal central com 100% de desconto. O fim da zona azul proporcionaria um "alargamento" das faixas nas ruas do centro, que por serem muito estreitas contribuem ainda mais para o tráfego pesado. Essa medida, além de diminuir o trânsito, incentivaria tanto o uso do transporte público quanto a locomoção a pé dos cidadãos.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Como sabemos, em 2005 foi criada a SITU, que pela sigla é Sistema Integrado de Transporte Urbano, mas isso é uma grande mentira ! Pois se você for ver ela só engloba a parte do ônibus na nossa cidade e excluindo o conceito de integração entre os meios de transportes presentes em Jundiaí. Pensando nisso e vendo algumas fotos do novo sistema de BRT de Belo Horizonte achei interessante que nos ônibus, foram reservados espaços para os ciclistas deixarem suas "bikes" no ônibus, assim não atrapalhando os outros usuários e também não ocupando o espaço destinado aos cadeirantes. Minha proposta é bem simples e composta de duas etapas: A primeira é o desconto de passagens para ciclistas que pegam o ônibus, basicamente ele chegaria no Terminal ou no coletivo e pagaria apenas R$1,00 pela passagem, assim incentivando o uso deste meio de transporte que não polui e melhorando as condições para que esses ciclista se locomovam na cidade (claro que terá aquele cidadão que não anda de bicicleta mas vai levar uma para paga menos de 1/3 da passagem, mas ai ainda podemos discutir sobre até a criação de uma carteirinha para os ciclistas). Segundo passo, adaptação dos ônibus para um lugar reservado às bicicletas (como nas imagens abaixo), claro que há a perda de 2 ou 3 bancos para passageiros, mas temos de pensar que aquele local nem sempre estará ocupado, assim esses bancos voltam a ser utilizados pelos passageiros.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Esse projeto visa a melhoria na pavimentação das calçadas danificadas que dificultam o passeio de pessoas, especialmente de mães com bebês e também de cadeirantes, pois os buracos dificultam a passagem de carrinhos de bebê e cadeiras de rodas. Criação também de mais rampas para tornar possível que essas pessoas consigam subir com facilidade nas calçadas.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		Mobilidade Urbana	Jundiaí vem crescendo acima da média estadual segundo o IBGE. De 2000 para 2010 a população vem crescendo de forma acelerada. Mas parece que a gestão municipal vem esquecendo do transporte público. Sabemos, vemos e andamos nos novos ônibus e utilizamos o "bilhete único" da Cidade, porém, a quantidade de ônibus não dá conta. Quando pego um ônibus na Vila Arens para ir até o Jd. Tamoio (praticamente ao lado da estação) o danado vai até o Centro, dá dezenas de voltas, passa dentro de bairro e depois de 1h20 chego ao destino: "Pode isso, Arnaldo Cesar Coelho?", "Claro que não Galvão.". Minha gente, coloca esse povo para pensar. Para quê sair da Vila Arens, ir até o Centro, descer do Ônibus, subir nele mesmo novamente para depois voltar para a zona Leste. Para!
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Tendo como exemplo, o projeto de lei (PL 79 13/03/2013), de autoria do vereador Andrea Matarazzo, na Câmara Municipal de São Paulo, essa proposta pede as alterações das leis municipais necessárias a fim de determinar a responsabilidade do Poder Executivo Municipal pela conservação dos passeios públicos. Como justificativa, assim como projeto de lei citado acima, o próprio Código de Trânsito Brasileiro qualifica as calçadas como vias públicas
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Fazer ciclovias, incentivar o transporte coletivo e sustentável para a melhoria não apenas no trânsito, mas também da saúde dos individuos. Para facilitar o incentivo, a prefeitura deveria providenciar o aluguel de bicicletas por um preço acessível.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Minha proposta e que coloquem vagas de bicicletas em escola para que alunos e professores que tenham o abito de usar bicicleta como transporte e não tenham como 'estacionar' fazendo assim ficar mais facíl de encontrar e deixar com segurança.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	As quatro três ruas que contornam a matriz deveriam acabar e recomeçar um quarteirão distante da matriz. Isso geraria uma praça maior e mais agradável para pedestres e lojistas, que não teriam que lidar com o trânsito infernal da região.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Em muitas localidades da cidades encontramos as calçadas em péssimo estado, esburacadas, com uma uma certa desigualdade umas para as outras, ocasionando acidentes e a dificuldades na acessibilidade para deficientes e idosos. Poderia ser construído uma calçada pelo menos nos lugares de mais movimentação de pedestres, uma calçada padrão onde todos poderia andar com tranquilidade.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	O sistema de transporte público da cidade poderia melhorar ao facilitar o acesso à informação para os usuários, disponibilizando, nos pontos e terminais, mapas das linhas, número das linhas que passam ali e horários. A informação é fundamental para um uso mais eficiente do transporte público. Muitas pessoas, e descobri isso utilizando todos os dias o ônibus no terminal hortolândia e conversando com os demais usuários, deixam de pegar, por exemplo, o 940 (Eloy Chaves via Terminal Central) para ir ao central porque acreditam que somente o 962 (terminal central) vá para lá! Além disso, uma melhora na informação sobre as linhas (trajetos e horários) pode também ajudar num melhor mapeamento das linhas para pensarmos novas conexões e linhas expressas. Urge melhor condição no transporte público! Sociedade de massas com transporte individual. Precisamos mudar isso!
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Para melhorar a mobilidade no aglomerado sugiro a implantação de um sistema de monotrilho VLT interligando as cidades e utilizando os canteiros centrais das rodovias e avenidas que cortam a região: Hermenegildo Tonoli (Itupeva) , Dom Gabriel (Cabreúva), Anhanguera (Jundiaí, Vinhedo, Valinhos e Campinas) e Av. Frederico Ozanan (Várzea Paulista), o que evitaria gastos com desapropriações e tornaria as obras mais rápidas. Assim todas as cidades estariam ligadas ao futuro trem expresso Jundiaí-São Paulo, podendo haver ramais de Campinas e/ou Itupeva para Viracopos. Também poderiam ser construídas ciclovias arborizadas acompanhando todo o trajeto, tomando como exemplo o trecho do monotrilho da Vila Prudente em São Paulo.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Espaços Livres, Sistemas de Lazer e Áreas Verdes	Parâmetros de ocupação do solo	--	Um parque linear percorrendo as cidades de Várzea, Campo Limpo e Jundiaí. Dessa forma iremos melhorar a mobilidade e conseguir proteger a mata ciliar onde esta sendo tomada por prédios e motéis.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		Mobilidade Urbana	Transporte coletivo lotado e com muita demora.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Começar a pensar em um sistema de metrô para Jundiaí é imprescindível se quisermos pensar em uma cidade próspera. Não é um projeto simples e barato, porém deve-se começar cedo para que no futuro não seja "tarde demais". Um projeto básico de duas linhas que cortam em "cruz" a cidade, interligando os 7 terminais de ônibus já existentes. Com construção predominantemente subterrânea e estações que aparecem nos pontos principais de trabalho, turismo e lazer.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	É mesmo necessario que os ônibus parem em mais de um terminal e façam com que o tempo do percurso seja bem mais demorado? Exemplo: um aluno do Colegio Paulo Freire que more na vila Hortolândia precisa pegar entre 2 e 3 ônibus para fazer um percurso que, de carro, demoraria 15 minutos. A solução seria colocar uma linha direta, fazendo com que o aluno em questão passasse somente em um terminal. Assim, esse aluno economizaria tempo.
	CIDADONOS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Os principais problemas no transporte de Jundiaí é a falta de um sistema organizado para cidade há falta de uma padronização de modelos nas linhas há muito modelo de ônibus pequeno percorrendo linhas grandes e ônibus grandes em linhas de pouco movimento por isso precisamos de uma padronização alem de melhorar a questão da lotação fica mais fácil para usuário identificar seu ônibus , sem falar que precisamos criar um terminal de ônibus intermunicipais (suburbanos) ou intimar as empresas a fazerem a rodoviária de ponto final como ocorrem em diversas outras cidades do país (ex. Itupeva , Bauru , Araçatuba e outras) assim os ônibus de Várzea Paulista podem atravessar a cidade ficando melhor para as pessoas se locomoverem por Jundiaí e os ônibus de Cabreúva e Itupeva podem cruzar o centro antes de se dirigir ate a rodoviária. e com isso mais pessoas usaram ônibus diminuindo trafego de carros .
OFICINAS TERRITORIAIS	1ª OFICINA TERRITORIAL - 23/03/2015 EMEB PROFª ANNA RITA ALVES LUDKE	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\01.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	2ª OFICINA TERRITORIAL - 24/03/2015 EMEB PROF NASSIB CURY	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\02.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	3ª OFICINA TERRITORIAL - 25/03/2015 EMEB PROF PEDRO CLARISMUNDO FORNARI	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\03.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	4ª OFICINA TERRITORIAL - 26/03/2015 EMEB ANTONNIO MESSINA	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\04.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	5ª OFICINA TERRITORIAL - 30/03/2015 EMEB ANTONIO LOUREIRO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\05.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	6ª OFICINA TERRITORIAL - 31/03/2015 EMEB PROF LUIZ BIELA DE SOUZA	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	OFICINAS TERRITORIAIS\06.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	7ª OFICINA TERRITORIAL - 01/04/2015 EMEB PROF ANTÔNIO ADELINO MARQUES DA SILVA BRANDÃO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	OFICINAS TERRITORIAIS\07.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	8ª OFICINA TERRITORIAL - 06/04/2015 EMEB DEODATO JANSKI	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	OFICINAS TERRITORIAIS\08.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	9ª OFICINA TERRITORIAL - 07/04/2015 EMEB RUTE MIRANDA DUARTE SIRILO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	OFICINAS TERRITORIAIS\09.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	10ª OFICINA TERRITORIAL - 08/04/2015 EMEB LUIZA FRANCISCA DE SOUZA MARTINS	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\10.xlsx
OFICINAS TERRITORIAIS	11ª OFICINA TERRITORIAL - 09/04/2015 ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO TRAVIÚ	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	OFICINAS TERRITORIAIS\11.xlsx
INSTITUIÇÃO	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criação de um procedimento que vincule os projetos viários aos projetos de trânsito/sinalização Jundiaí possui projetos viários de qualidade, mas após a implantação dos mesmos, a sinalização ou ajustes na sinalização distorcem o projeto original, seja por execução diferente do projeto ou por ajustes na sinalização. Temos como exemplo: a grande faixa "zebrada" próximo à entrada do tunel sob a ferrovia próximo a Av. Antonio Frederico Ozanan, os acessos aos condomínios na Av. Antonio Pincinato entre a Av. Amélia Latorre e a Rodovia dos Bandeirantes e o acesso a um condomínio na Rua União, próximo à Av. Marginal da Rod. Anhanguera. Dessa forma, xabe uma avaliação constante das situações de trânsito, prinicipalmente nas regiões de maior gargalo, para garantir manutenção da qualidade dos mesmos.
INSTITUIÇÃO	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Criação de um Plano Diretor Viário com diretrizes e projeto do sistema viário A atual lei de uso e ocupação do solo, além de ser baseada na setorização, também é vinculada ao sistema viário e a classificação de vias. Não temos um Plano que defina uma proposta de médio e longo prazo do nosso sistema viário, nem definições sobre alargamentos de vias em função de sua classificação. Isso é fundamental para que diretrizes de uso e ocupação do solo sejam determinadas e constantemente atualizadas de forma a permitir a agilização e transparência das informações.
INSTITUIÇÃO	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	Exigir estudo de impacto de vizinhança para todas as atividades/usos que gerem transtornos no sistema viário Muitas atividades preveem dentro dos seus limites as vagas de autos exigidas pela legislação municipal, no entanto, no dia-a-dia essas vagas são insuficientes ou não são permitidas a sua utilização. Isso é comum em empresas no distrito industrial, em escolas, locais de reunião e até mesmo em alguns condomínios. Com isto as vias ficam intransitáveis e não há rotatividade na utilização das vagas ofertadas nas vias, ficam praticamente de uso privativo para os funcionários e moradores durante todo o dia, ou gerando um grande transtorno em horários de eventos/cultos. O estudo deverá resultar obrigatoriamente em uma solução para o transtorno e não em compensação pelo transtorno, para que o problema seja de fato resolvido e não seja somente gerada uma renda para os cofres públicos.
	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;			Mobilidade Urbana	Deve-se também melhorar as áreas de estacionamento para veículos a quem vai ao Fórum Trabalhista, Justiça Federal e Justiça Estadual, delegacia da Receita Federal, Secretaria da Fazenda, e nas demais repartições públicas.
	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana			A acessibilidade do munícipe e do advogado não está sendo assegurada, pois em muitas áreas públicas como para quem vai ao Fórum Trabalhista, Justiça Federal e Justiça Estadual, Delegacia da Receita Federal, Secretaria da Fazenda, e nas demais repartições públicas o acesso é dificultado por barreiras arquitetônicas, falta de conforto ambiental e inexistência de placas de identificação dos espaços públicos.
	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana			A maioria dos escritórios de advocacia são concentrados no bairro centro. Porém há questões de procedimentos administrativos e de ritos jurídicos que devem ser decididos na prefeitura do Município, Justiça Federal, Secretaria da Fazenda, Delegacia da Receita Federal, etc., sendo que os dois primeiros locais carecem de adequado transporte público, acessibilidade e infraestrutura, tanto para servir os advogados como a população em geral. Para o percurso de ida até à Prefeitura o ônibus sai do Terminal Hortolândia, em diversos horários, porém o melhor seria um que saísse do Terminal Central e fosse diretamente para a Prefeitura. Outra sugestão seria atender a rota das principais repartições públicas tais como Fórum Trabalhista, Justiça Federal, Justiça Estadual, Delegacia da Receita Federal, Secretaria da Fazenda, etc., através de um ônibus circular.
	Propostas Protocoladas	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana			Consolidação do núcleo administrativo e “cidade judiciária”, já em fase de implantação que pretende concentrar as Justiças Federal, do Trabalho, e Estadual, e as administrações fazendárias federal, estadual e do município. Se possível que a Câmara de vereadores também se concentre nesse local. Para que facilite o acesso a tais polos (núcleo administrativo e “cidade judiciária”) deverão existir transportes coletivos de qualidade, bem como a criação de número de vagas suficientes para atender aos que se dirigem com veículos próprios. A mobilidade urbana, a acessibilidade e o planejamento urbano deverão ser itens privilegiados.
INSTITUIÇÃO	Pedala Jundiaí	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Pedala Jundiaí.pdf
INSTITUIÇÃO	CIESP	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\CIESP.pdf
INSTITUIÇÃO	Sindicato dos Metalúrgicos	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Metalúrgicos.pdf
INSTITUIÇÃO	OAB	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\OAB.pdf
INSTITUIÇÃO	Associação dos Engenheiros de Jundiaí	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Associação dos Engenheiros.pdf
INSTITUIÇÃO	UDEMO	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\UDEMO.pdf
INSTITUIÇÃO	Associação de Moradores do Bairro Ivoturucaia	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Moradores Ivoturucaia.pdf
INSTITUIÇÃO	Associação de Moradores do Jardim Vitória	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana	Infraestrutura	--	INSTITUIÇÕES\Moradores Jardim Vitória.pdf
INSTITUIÇÃO	Associação de Moradores do Jardim Tarumã	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Moradores Tarumã.pdf
INSTITUIÇÃO	AMOAB Jardim do Lago	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\AMOAB Jardim do Lago.pdf
INSTITUIÇÃO	PROEMPI	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\PROEMPI.pdf
INSTITUIÇÃO	SESI	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\SESI.pdf
INSTITUIÇÃO	FAACG - Fundação Antonio Antonieta Cintra Gordinho	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\FAACG.pdf
INSTITUIÇÃO	Cáritas Diocesana de Jundiaí	5- Melhoria na Mobilidade Urbana e nas condições de Acessibilidade;	Mobilidade Urbana		--	INSTITUIÇÕES\Cáritas Diocesana de Jundiaí.pdf